

Dársena ubicada junto al Acuario, a donde se prevé llevar la práctica del piragüismo. PALOMA UCHA

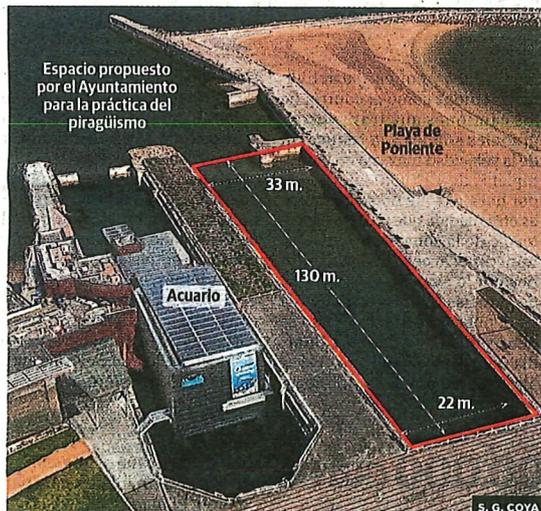
## El área para la práctica del piragüismo, junto al Acuario

El gobierno trasladará hoy esa ubicación a la directiva del Grupo Covadonga, que en principio la considera una buena opción

E. PANEQUE / M. MENÉNDEZ

GIJÓN. Ha cambiado el gobierno y los concejales con los que Grupo Covadonga ha polemizado, de Aurelio Martín, de IU, a Rodrigo Pintueles, del PP, y que ahora ocupa las competencias de Medio Ambiente, pero la polémica a cuenta del río Piles y el piragüismo no ha cesado. De hecho, la tensión entre el Ayuntamiento y la entidad no se ha rebajado ni un ápice. Si de cara a la galería, porque no hay acusaciones cruzadas como en el anterior mandato, pero en los hechos todo sigue igual. O peor.

Hasta hoy. En una dirección u otra, las horas venideras, hasta medianoche, serán decisivas. Y las (pen)últimas de esta polémica que ya ha dejado por el camino el interés de buena parte de socios y de gijoneses (recuérdese las mo-



vilizaciones de los primeros tiempos). El caso es que se llega al último día para presentar recursos contra el proyecto de renaturalización del río Piles. Se apurará hasta el último minuto, El gobierno

quemará hoy el último cartucho con el Grupo Covadonga, fracasados los anteriores. Les va a presentar una ubicación para la práctica del piragüismo que les pueda resultar satisfactoria. Será en una

dársenas de los antiguos astilleros del Cantábrico, pegado al Acuario.

El plan ya está diseñado y parece que podría encajar a la autoridad grupistas. De hecho, fuentes consultadas, afirman que es la opción que ven con más opciones de viabilidad. En cualquier caso, del lado del gobierno no las tienen todas consigo. En la reunión del 31 de diciembre se les dijo por parte del Grupo que si les cerraban una reunión con la Fundación Biodiversidad (dependiente del Ministerio de Transición Ecológica) quitarían los recursos. Se concertó la cita, y no los quitaron. Se celebró la cita (el viernes), y tampoco.

### Vestuarios y hangares

Las dos partes tienen algo que jugar en esto. El Grupo, además de lograr recuperar la práctica del piragüismo en la ciudad, tiene un proceso electoral que traerá un cambio de presidencia al frente de la entidad. Se conoce ya a uno de los candidatos, Joaquín Miranda, que pertenece a la actual directiva de Antonio Corripio. Del lado del gobierno, además de tener aplacados los ánimos de una entidad que mueve a miles de socios, tienen colgando la viabilidad del proyecto de renaturalización. Si se paraliza con algún recurso están en juego los más de dos millones de financiación. «Tener que buscar nosotros ahora una solución a algo que se podía haber evitado. La calidad de las aguas no se veía alterada porque lo usase una sección deportiva», afirmó ayer el portavoz del gobierno, Jesús Martínez Salvador, quien recordó que les hubiera gustado que la práctica siguiese siendo en el Piles. Esto, como les dijo la Fundación Biodiversidad el viernes, no puede ser porque esa alternativa —con azud— no está contemplada en el proyecto que se presentó para conseguir la financiación europea así que ya solo quedan dos salidas: que se encuentre una nueva ubicación o que el Grupo se salga con la suya en los tribunales (siempre y cuando siga su periplo judicial).

De contarse con el visto bueno grupista, y parece lo más probable a estas horas, quedaría la gestión de la Concejalía de Deportes para la colocación de vestuarios, hangares y su inserción como instalación dependiente del Patronato Deportivo Municipal.

### LA CIUDAD Y SUS VUELTAS

## La libertad viaja en tren

MIGUEL ROJO



Tal día como hoy, hace diez años, todo estaba listo para que las mujeres asturianas del Tren de la Libertad partiesen hacia Madrid. Aquel movimiento, nacido en Gijón y en Barredos, encendió una mecha que se transformó el día 1 de febrero de 2014 en una manifestación con más de 30.000 personas en la capital del Reino exigiendo al ministro Gallardón que no reformase la Ley del Aborto. Finalmente, las mujeres ganaron. No hubo reforma y el ministro se vio obligado a dimitir. Hoy, el Tren de la Libertad parte de nuevo hacia Madrid, para celebrarlo: presentan un documental y un libro. Las mujeres que se suban al tren tardarán una hora menos que entonces en llegar a su destino, gracias a la apertura de la variante. No es suficiente para Gijón: son casi cuatro horas, una de ellas hasta que se sale de Asturias. Porque la alta velocidad, ténganlo claro, empieza en Lena cuando se sale y acaba en Lena cuando se regresa. Desde que se abrió la variante, desde este perjódico seguimos reclamando mejoras entre Pola de Lena y Gijón. Por eso publicamos en letras bien grandes en diciembre de 2020 que «la UE obliga a España a que los trenes circulen al menos a 160 kilómetros por hora entre Gijón y Lena», por si a alguien se le olvidaba. Ahora circulan a 60. Hoy, EL COMERCIO —pueden mirar la portada— arranca el compromiso de que habrá mejoras en el sistema de gestión del tráfico. Es un primer paso. Cuando las verdaderas mejoras lleguen y se afronten obras de calado en las vías seremos, también, un poco más libres.

forus.es

CENTROS DEPORTIVOS

**ENTRENAR EN ENERO ES GRATIS CON FORUS**

¡Últimos días!

AMUNTATE A FORUS MATRÍCULA + ENERO POR 0€

forus REAL PEOPLE

Playa de Poniente, 1. 985 38 21 68

Amuntese en [vivelorus.es](http://vivelorus.es) y sube tus fotos

CLINICA DENTAL

**Santa Clara**

Mora y Silva odontólogos

Somos una clínica especializada en implantes dentales

Aprovecha las ofertas especiales que tenemos en implantología y en ortodoncia

**EN EL MES DE FEBRERO IMPLANTE + CORONA 900€**

Avda. de Torcuato Fernández Miranda, 48 - Gijón

601.187.029 - [www.dentalsantaclara.es](http://www.dentalsantaclara.es)

TRATAMIENTO DEFINITIVO CONTRA LA CARCOMA, POLILLA Y PLAGAS DE LA MADERA

**TecniCARCOMA**

TOTAL GARANTÍA - 30 AÑOS DE EXPERIENCIA

Empresa autorizada por la Consejería de Sanidad del Principado de Asturias

628 616 814 | 985 370 774

**DESGUACES HORRO**

COMPRA DE TODO TIPO DE VEHICULOS, RETIRAMOS A DOMICILIO, TRAMITACIÓN DE BAJA EN EL MOMENTO

PUENTE NORA S/N LUGONES

**985.26.04.80**